

## شناസایی رفتار های نا ایمن به روشن نمونه برداری رفتار ایمن در کارگران شرکت پالایش گاز استان ایلام در سال ۱۳۹۲

زنیب گراوند<sup>۱</sup>، حجت الله کاکایی<sup>۲\*</sup>، فیض الله میرزاپی<sup>۳</sup>، کبری جمشیدیزاده<sup>۴</sup>، مهدی زیادی مفرد<sup>۵</sup>، یوسف گراوند<sup>۶</sup>، عبدالحسین پور نجف<sup>۷</sup>

- (۱) کمیته تحقیقات دانشجویی، دانشگاه علوم پزشکی ایلام، ایلام، ایران
- (۲) گروه مهندسی بهداشت درجه ای، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی تهران، تهران، ایران
- (۳) گروه مهندسی بهداشت درجه ای، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی ایلام، ایلام، ایران
- (۴) گروه مدیریت بازرگانی، دانشکده مدیریت، دانشگاه پیام نور تهران، مرکز ری، ری، ایران

تاریخ پذیرش: ۹۵/۴/۲۳

تاریخ دریافت: ۹۴/۴/۲۹

### چکیده

**مقدمه:** پالایشگاه گاز یکی از صنایع استراتژیک در کشور است و وقوع حوادث در آن می‌تواند باعث ایجاد خسارات جبران ناپذیری شود از این نظر کنترل حوادث و شناسایی علل آن بسیار مهم می‌باشد. مطالعه حاضر نیز با هدف شناسایی انواع رفتار های نا ایمن که یکی از عوامل ایجاد حادثه در پالایشگاه ها می‌باشد، انجام گرفت.

**مواد و روش ها:** در این پژوهش توصیفی - مقطعی اعمال نا ایمن کارگران با استفاده از تکنیک نمونه برداری از رفتار ایمن و با بهره گیری از روش های مشاهده و استفاده از چک لیست تارانت مورد بررسی قرار گرفت. جهت تکمیل مشخصات دموگرافیکی کارگران با آن ها مصاحبه انجام گرفت. برای تعیین میزان و انواع رفتار های نا ایمن حجم نمونه با انجام مطالعه پایلوت، برابر ۱۸۷۸ مشاهده تعیین گردید. جهت آنالیز اطلاعات از نرم افزار SPSS و آزمون کای دو استفاده گردید.

**یافته های پژوهش:** نتایج نشان داد که ۳۲٪ رفتارهای کارگران مورد مطالعه از نوع نا ایمن می‌باشد. به ترتیب بیش ترین رفتار نا ایمن و نوع آن در تعییرات مکانیک (۳۳٪) و عدم استفاده یا استفاده نامناسب از وسایل حفاظت فردی (۱۰٪) مشاهده شد. هم چنین بین اعمال نا ایمن کارگران با واحد کاری، شغل، سطح تحصیلات، سابقه کار، سابقه حادثه قبلی، ساعت کاری و روز مشاهده ارتباط معنی داری مشاهده شد ( $p < 0.05$ )، اما بین اعمال نا ایمن با سن و وضعیت تأهل رابطه معنی داری مشاهده نشد ( $p > 0.05$ ).

**بحث و نتیجه گیری:** با توجه به این که بیش ترین رفتار نا ایمن در واحد تعییرات مکانیک و بیش ترین نوع رفتار نا ایمن عدم استفاده یا استفاده نامناسب از وسایل حفاظت فردی بود لذا به منظور کاهش این گونه رفتارها، پایش مداوم کارگران، اجرای دوره های آموزشی بر اساس اصول ایمنی مبتنی بر رفتار، ایجاد فرهنگ ایمنی و جو ایمنی مناسب و استفاده از تجربیات علمی محققان دانشگاهی پیشنهاد می گردد.

**واژه های کلیدی:** رفتار نا ایمن، نمونه برداری رفتار، پالایش گاز، ایلام

\* نویسنده مسئول: گروه مهندسی بهداشت درجه ای، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی تهران، تهران، ایران

Email: [hojatkakaei@gmail.com](mailto:hojatkakaei@gmail.com)

Copyright © 2017 Journal of Ilam University of Medical Science. This is an open-access article distributed under the terms of the Creative Commons Attribution international 4.0 International License (<https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>) which permits copy and redistribute the material, in any medium or format, provided the original work is properly cited.



را اعمال نا اینم، ۱۰٪ را شرایط نا اینم و ۲٪ بقیه را سرنوشت الهی گزارش کرد (۶). مطالعات مختلف دیگر نیز در زمینه حوادث شغلی نشان داد که عامل انسانی نقش اصلی را در بروز حوادث دارد، به طوری که آمارها نشان می‌دهد عامل ایجاد بیش از ۸۰ درصد حوادث در صنایع شیمیایی و پتروشیمی خطا انسانی است به طور کلی، حوادث مهم تاریخی از قبیل تری مایل آیلنده، چربویل، بوپال، فلیگسبورگ و دیگر حوادث نشان می‌دهند که عامل انسانی علت اصلی بروز ۷۰ تا ۹۰ درصد حوادث صنعتی است (۷). حادثه آتش سوزی پالایشگاه Texaco (۱۹۹۴) باعث کشته شدن ۲۶ کارگر و ایجاد خسارت مالی نزدیک به ۴۸ میلیون پوند شد که خطا انسانی عامل اصلی ایجاد آن بود (۸). تالبرگ و سالمینن معتقدند که عامل اصلی حوادث شغلی استرالیا در سال های ۱۹۸۲-۸۴ فاکتور انسانی بوده است. لوتنس نیز تأکید می‌کند که بیش از ۹۵٪ کل حوادث ناشی از عامل انسانی است (۹). مطالعه صورت گرفته توسط کاکایی و همکاران در پالایشگاه نفت کرمانشاه بر روی علل ایجاد حادثه بین سال های ۱۳۶۳ تا ۱۳۸۸ نیز نشان داد که رفتار نا اینم (۸۲/۶٪) عامل اصلی ایجاد حوادث بوده است (۴). با توجه به مطالب ذکر شده در بالا و اهمیت اعمال نا اینم و خطاها انسانی در به وقوع پیوستن حوادث و هم چنین نیاز به انجام مطالعه‌ای در این زمینه برای صنعت مورد نظر، مطالعه حاضر با هدف ارزیابی رفتارهای نا اینم کارگران جهت پی بردن به درصد فراوانی اعمال نا اینم و نیز تعیین رابطه آن ها با اطلاعات دموگرافیکی کارگران صورت گرفت.

### مواد و روش ها:

مطالعه حاضر به صورت توصیفی- مقطعي، اعمال نا اینم کارگران شرکت پالایش گاز ایلام در سال ۱۳۹۲ را مورد بررسی قرار داد. در این مطالعه از تکنیک نمونه برداری از رفتار اینم (safety behavior sampling) چهت اجرای مطالعه استفاده شد، بدین صورت که رفتار کارگران در حین انجام وظیفه مشاهده شد و با توجه به چک لیست مورد استفاده اطلاعات آن ها ثبت شد. اطلاعات دموگرافیکی کارگران با استفاده از یک

### مقدمه

گاز یکی از منابع اصلی مصرف سوخت در جهان است، این منبع نزدیک به ۲۵ درصد کل انرژی جهان را تأمین می‌کند. حوادث در این صنعت می‌تواند باعث ایجاد خسارت به تولید، نیروی انسانی، مواد و تجهیزات شود و در نتیجه باعث از بین رفتن سرمایه ملی شود. بر این نیاز است عوامل ایجاد حادثه در این قبیل صنایع شناسایی، ارزیابی و کنترل گردد (۱). آمارهای موجود نشان می‌دهد که حوادث سومین عامل مرگ و میر در سطح جهان و دومین عامل در کشور ماست (۲). در جهان سالانه ۲۷۰ میلیون حادثه ناشی از کار اتفاق می‌افتد که تقریباً ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار کارگر فوت می‌شوند و بیش از ۴۲۰ میلیون غیبت و بیماری ناشی از کار رخ می‌دهد که سهم کشورهای در حال توسعه از این میزان ۳ تا ۴ برابر کشورهای توسعه یافته است. جدای از این موارد، از نظر مالی نیز برآورد شده است که حوادث در سال ۲۰۰۶ مبلغی معادل با ۱/۲۵۱ تریلیون دلار که معادل ۴ درصد تولید ناخالص جهان است خسارت وارد کرده اند (۳). بر طبق مطالعه انجام گرفته در سال ۲۰۰۵ در صنایع ترکیه، تعداد ۷۴ هزار حادثه شغلی با هزینه ای بالغ بر ۲۰ میلیون روز کاری از دست رفته رخ داده است. به طور کلی تعداد کارگرانی که بین سال های ۲۰۰۵ تا ۲۰۰۰ در ترکیه دچار حادثه شده و از بیمه استفاده کرده اند برابر با ۵ میلیون و ۶۳۹ هزار مورد گزارش شده است (۴). با توجه به مطالعات صورت گرفته، بروز حادثه در صنایع نفت و گاز و پتروشیمی در کشورهای در حال توسعه به مراتب هزینه بردار تر و جبران ناپذیر تر از حوادث مشابه در کشورهای توسعه یافته می‌باشد، از این رو نیاز است در این کشورها پژوهش‌های گسترده‌تری بر روی عوامل ایجاد حوادث صورت گیرد (۵). تا قبل از سال ۱۹۳۱ کلید حل مشکل در کنترل شرایط نا اینم و محیط های خطر آفرین جستجو می‌شد اما تقریباً از نیمه دوم قرن بیستم بحث کنترل حوادث دچار تحولی عظیم شد بدین صورت که اساس کنترل حوادث شغلی بر روی اعمال نا اینم افراد قرار گرفت زیرا تحقیقات نشان می‌داد که عامل اصلی حوادث رفتارهای نا اینم افراد می‌باشد برای مثال هنریچ، عامل حدود ۸۸٪ از کل حوادث

۲ در نظر گرفته شد) با جایگزینی در فرمول خواهیم داشت:

$$N = \frac{K^2(1-P)}{S^2P}$$

$$N = \frac{2^2(1-0/3)}{(0/07)^2(0/3)} = 1878$$

یعنی لازم است حداقل ۱۸۷۸ مشاهده برای به دست آوردن نتایج موفقیت آمیز صورت گیرد. نمونه گیری از رفتار بایستی به صورت تصادفی انجام شود و از آن جایی که انسان ممکن است در لحظات مختلف تغییراتی در رفتار خود ایجاد کند به همین دلیل مدت زمان مشاهده توسط مشاهده گر نقش مهمی در دقت نتایج دارد. این مدت زمان باید کوتاه و در عین حال امکان پذیر باشد تا رفتارها مشاهده و مشخص گردد. در مطالعه حاضر و بر اساس مطالعات گذشته میانگین مدت زمان هر مشاهده ۳ ثانیه در نظر گرفته شد (۱۰، ۱۲، ۱۳). برای انجام دادن ۱۸۷۸ مشاهده یک کد ۸ رقمی به هر کارگر اختصاص داده شد که شامل موارد زیر بود:

- ۱- سه رقم اول: کد پرسنلی کارگران
- ۲- دو رقم بعدی: روز مشاهده رفتار
- ۳- یک رقم بعدی: ساعت مشاهده رفتار
- ۴- دو رقم آخر: دقیقه مشاهده رفتار

کارکنان در واحد های مختلف جهت مشاهده رفتار آنها کاملاً به صورت تصادفی انتخاب شدند به این صورت که فرد مورد مشاهده و مشخصات دموگرافیکی فرد و نیز زمان های هر مشاهده به طور تصادفی انتخاب شد. هم چنین جهت آنالیز اطلاعات از نرم افزار SPSS و آزمون کای دو استفاده شد.

#### یافته های پژوهش:

در مطالعه حاضر از مجموع ۳۹۶ کارگر شاغل در بخش های مورد مطالعه، متناسب با تعداد کارکنان آنها، رفتار کاری ۲۱۸ نفر از آنها در ۱۸۷۸ نوبت تصادفی در طول یک ماه مشاهده و ثبت گردید. ویژگی های دموگرافیک و شغلی افراد مورد مطالعه در جدول ۱ به شرح زیر است.

پرسش نامه که از قبل توسط محقق آماده شده بود تکمیل شد، هم چنین پروندهای بهداشتی آنها جهت تکمیل اطلاعات مربوط به سابقه کار و یا داشتن سابقه حادثه قبلی مورد بررسی قرار گرفت. از چک لیست استاندارد تراانت برای گردآوری اطلاعات استفاده شد (۹، ۱۰). این چک لیست شامل انواع رفتارهای ناایمنی است که کارگر ممکن است در هنگام کار انجام دهد. هم چنین مصاحبه با کارگران به شناسایی انواع اعمال ناایمن کارگران صنعت مذکور کمک شایانی کرد. قبل از این که مطالعه پایلوت انجام شود جهت شناخت کارگران و فرآیند های موجود در پالایشگاه مورد مطالعه یک ارزیابی اولیه صورت گرفت، در نهایت لیستی از اعمال ناایمن که در پالایشگاه مذکور توسط کارگران صورت می گرفت تهیه شد. نکته قابل ذکر در انجام مطالعه حاضر این بود که کارگران متوجه هدف مشاهده گر در طول مطالعه نشوند زیرا در این صورت ممکن بود کارگر در رفتار خود تغییراتی ایجاد کند. قبل از انجام مطالعه پایلوت باید زمان مشاهده رفتار کارگران به طور تصادفی و دقیق و از طریق جدول اعداد تصادفی تعیین می شد. از طریق داده های گردآوری شده در طول مطالعه پایلوت، و هم چنین درجه دقت و حدود اطمینان، تعداد کل مشاهدات مورد نیاز به دست آمد. با توجه به مطالعات گذشته ۲۰۰ حجم کلی نمونه برای مطالعه پایلوت باستی مشاهده باشد (۹) که از این تعداد ۶۰ مشاهده دارای رفتار ناایمن بودند، بنا بر این:

$$P = \frac{N_2}{N_1}$$

$$P = \frac{60}{200} = 0.3$$

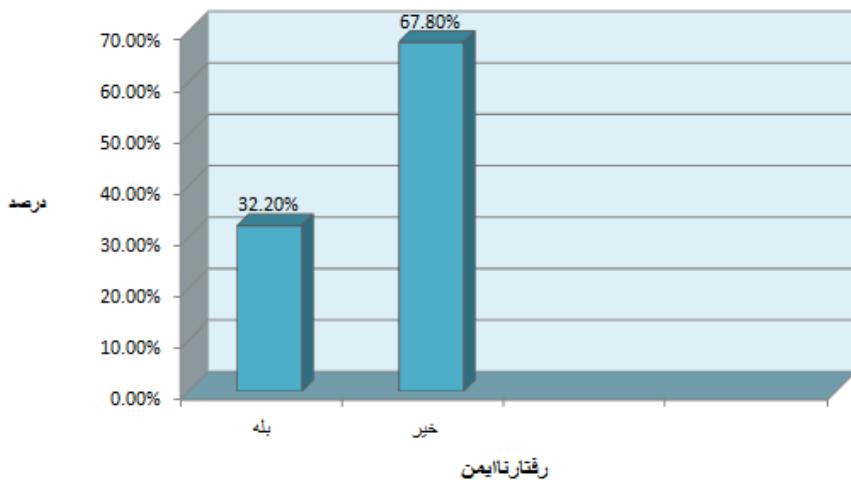
(N1): تعداد کل مشاهدات ثبت شده  
(N2): تعداد مشاهداتی که در آنها اعمال ناایمن ثبت شده است.

P: نسبت اعمال ناایمن در مطالعه حاضر تعداد کل مشاهدات با درجه دقت ۰/۰۷ و سطح اطمینان ۹۵٪ محاسبه شد (با توجه به سایر مطالعات که در این زمینه صورت گرفته K برابر با

## جدول ۱: ویژگی های دموگرافیکی و شغلی افراد مورد مطالعه

متغیر سن (سال)	تعداد افراد مورد مطالعه در واحدهای مختلف	بیش ترین (درصد)	کم ترین (درصد)	بیش ترین (درصد)
شغل	تعییرات مکانیک (%)	۵۴	۲۴	۵۴
توزیع سنی	نوبت کار محوطه (%)	۲۱/۱	۲/۳	۲۱/۱
وضعیت تأهل	(%)۶۷/۴ (۳۱-۴۰)	۴۰/۰	۰/۵	(%)۶۷/۴ (۳۱-۴۰)
سطح تحصیلات	متاهل (%)	۷۹/۳	۲۰/۶	۷۹/۳
سابقه کار	لیسانس (%)	۴۰/۸	۲/۳	۴۰/۸
	سال (%)	۵۷/۳	۲/۳	۵۷/۳

از ۱۸۷۸ مشاهده انجام گرفته ۶۰۴ مشاهده از نوع نا ایمن بودند. بنا بر این ۳۲/۲ درصد از رفتار کارگران مورد مطالعه از نوع نا ایمن بود (شکل ۱).



شکل ۱: فراوانی نسبی کل رفتارهای نا ایمن مشاهده شده در پالایشگاه گاز ایلام

مریبوط به مقطع فوق لیسانس بود. علاوه بر آن از نظر سابقه کار نیز در افراد با سابقه کار ۵-۱۰ سال بیشتر ترین میزان اعمال نا ایمن و در افراد با سابقه کار بیشتر از ۱۶ سال کم ترین میزان یافت شد. بیش ترین درصد رفتار نا ایمن (۲۱/۴ درصد) در ساعت ۹/۳۰ تا ۱۰/۳۰ صبح مشاهده شد. هم چنین به ترتیب بیش ترین و کم ترین درصد رفتار نا ایمن در روز شنبه (۱۹/۷ درصد) و روز جمعه (۸/۹ درصد) صورت گرفت. از نظر درصد رفتار نا ایمن برحسب واحد کارینیز بیش ترین درصد رفتار نا ایمن در واحد تعییرات مکانیک (۳۳/۱٪) و کم ترین درصد رفتار نا ایمن در واحد مستغلات (۰/۸٪) مشاهده شد (جدول ۲).

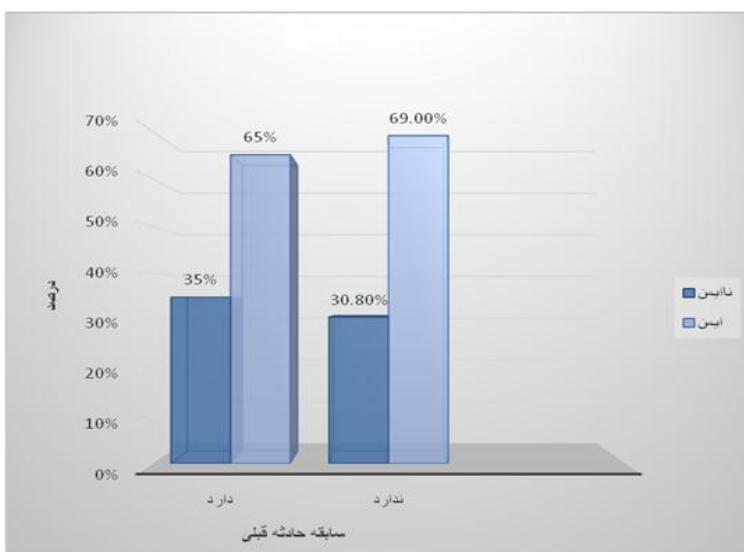
بررسی رفتارهای نا ایمن بر حسب متغیرهای مختلف نشان داد که به ترتیب بیش ترین میزان اعمال نا ایمن بر حسب شغل مریبوط به نوبت کاران محوطه با ۱۶/۴ درصد و تکنیسین تعییرات و نگه داری با ۱۴/۶ درصد و کم ترین میزان اعمال نا ایمن مریبوط به مشاغل نمونه گیری و آزمایشگاه و هم چنین انبار داری با ۰/۲ درصد بود. هم چنین نتایج نشان داد که بیش ترین میزان اعمال نا ایمن در گروه سنی ۳۱-۴۰ سال با ۶۵/۱ درصد و کم ترین میزان نیز در گروه سنی ۴۱ سال به ۱۳/۴ درصد مشاهده شد. ۱۸/۱ درصد مشاهدات رفتار کارگران متاهل نا ایمن بود. از نظر سطح تحصیلات نیز بیش ترین میزان اعمال نا ایمن مریبوط به مقطع دیپلم (۴۰/۷ درصد) و کم ترین میزان آن

جدول ۲: ارتباط بین میزان اعمال نا ایمن با متغیرهای مورد مطالعه

p-value	بیش ترین میزان اعمال نا ایمن (درصد)	کم ترین میزان اعمال نا ایمن (درصد)	متغیر
(<0/05)	تمیرات مکانیک (%) ۳۳/۱	مستغلات (%) ۰/۸	واحد کاری
(<0/05)	نوبت کارمحوظه (%) ۱۶/۴	نمونه گیری- انبارداری (%) ۰/۲	شغل
(>0/05)	(%) ۶۵/۱ (۳۱ - ۴۰	(%) ۱۳/۴ (۴۱	گروه سنی
(>0/05)	(%) ۸۶/۱	مجرد (%) ۱۳/۹	وضعیت تأهل
(<0/05)	دیپلم (%) ۴۰/۷	فوق لیسانس (%) ۲	سطح تحصیلات
(<0/05)	(%) ۶۰/۵ - ۱۰	بیش تر از ۱۵/۵ (%) ۷/۵	سابقه کار (سال)
(<0/05)	(%) ۲۱/۴ (۱۰/۳۰ - ۹/۳۰	(%) ۱۳/۳۰ - ۱۲/۳۰	ساعت
(<0/05)	(%) ۱۹/۷	جمعه (%) ۸/۹	روز

با بررسی پرونده شغلی کارکنان مشخص شد افرادی که سابقه حادثه قبلی داشتند در ۳۵٪ از مشاهدات دارای رفتار نا ایمن بودند از طرفی میزان اعمال نا ایمن در افراد بدون سابقه حادثه قبلی ۳۰/۸٪ به دست آمد (شکل ۲).

آزمون آماری کای دو نشان داد که بین سابقه کار، سطح تحصیلات، واحد کاری، شغل، سابقه حادثه قبلی، ساعت کار و روز مشاهده با اعمال نا ایمن ارتباط معناداری وجود دارد ( $p < 0.05$ ) و بین سن و وضعیت تأهل با اعمال نا ایمن رابطه معنی داری وجود نداشت ( $p > 0.05$ ). (جدول ۲)



شکل ۲: درصد فراوانی نسبی رفتار نا ایمن با سابقه حادثه قبلی در کارگران مورد مطالعه

ایمن مرتبط با قوانین و مقررات با ۱۰/۱٪ درصد (پوسچر نا مناسب با ۵/۲٪ درصد دارای بیش ترین فراوانی بود) بیش ترین فراوانی را به خود اختصاص دادند (جدول ۳).

در بین رفتارهای نا ایمن مشاهده شده در مطالعه حاضر، عدم استفاده یا استفاده نا مناسب از وسایل حفاظت فردی با ۱۰/۶٪ درصد (عدم استفاده از گوشی با ۱۹/۵ درصد دارای بیش ترین فراوانی بود) و اعمال نا

جدول ۳: درصد اعمال نا ایمن بر حسب شاخص های رفتاری

شاخص های رفتاری	مشاهدات نایمن (درصد)	مجموع کل مشاهدات	مشاهدات ایمن (درصد)
اعمال مرتبط با وسائل حفاظت فردی	(٪۱۰/۶) ۱۹۹	(٪۸۹/۴) ۱۶۷۹	(٪۱۰۰) ۱۸۷۸
اعمال مرتبط با عوامل شخصی	(٪۸/۴) ۱۵۷	(٪۹۱/۶) ۱۷۲۱	(٪۱۰۰) ۱۸۷۸
اعمال مرتبط با قوانین و مقررات	(٪۱۰/۱) ۱۹۰	(٪۸۹/۹) ۱۶۸۸	(٪۱۰۰) ۱۸۷۸
اعمال مرتبط با یعنی کار با ابزار	(٪۷/۵) ۴۹	(٪۹۷/۴) ۱۸۲۹	(٪۱۰۰) ۱۸۷۸
اعمال مرتبط با حمل و نقل	(٪۲/۹) ۵۴	(٪۹۷/۱) ۱۸۲۴	(٪۱۰۰) ۱۸۷۸
اعمال مرتبط با یعنی کار با ماشین آلات	(٪۲/۳) ۳۷	(٪۹۸) ۱۸۴۱	(٪۱۰۰) ۱۸۷۸

مطالعه حاضر باشدند. از میان اعمال نا ایمن عمل نا ایمن عدم استفاده یا استفاده نا مناسب از وسائل حفاظت فردی و عدم توجه به قوانین و مقررات بیشترین سهم را به خود اختصاص دادند که در این میان عدم استفاده از گوشی (٪۱۹/۵) و پوسچر نا مناسب (٪۵/۲) دارای بیش ترین درصد بودند. در مطالعه محمد فام و همکاران در شرکت گاز پوسچر نا مناسب و عدم استفاده از وسائل حفاظت فردی بیش ترین درصد را به خود اختصاص داد (۱۲). هاشمی نژاد و همکاران نیز در مطالعه‌ی خود در پالایشگاه نفت نشان دادند که بیاحتیاطی، عدم استفاده یا استفاده نا مناسب از وسائل حفاظت فردی و پوسچر نا مناسب بیش ترین رفتار نا ایمن مشاهده شده بود (۹). نتایج مطالعه الهیاری و مطالعه محمد فام در کارخانه ریخته گری نیز تاییدی بر نتایج فوق بود (۱۴، ۱۵). از علل قابل ذکر برای عدم استفاده از وسائل حفاظت فردی و یا استفاده نادرست از آن ها می‌توان به مواردی نظیر عدم آگاهی کارگران از خطرات موجود در محیط‌های کار، آشنا نبودن با وسائل حفاظت فردی مورد استفاده، عدم مشارکت افراد در انتخاب وسایل حفاظت فردی و نبود نظارت کافی از سوی مدیریت اشاره کرد. هم چنین نتایج نشان داد که بین متغیر های ساقه حداثه قبلی، ساقه کار، سطح تحصیلات، واحد کاری، شغل، ساعت کاری و روز مشاهده با اعمال نا ایمن رابطه معنی داری وجود داشت (p<0/05). ولی بین متغیرهای سن و وضعیت تأهل با اعمال نا ایمن رابطه معنی داری مشاهده نشد(p>0/05). نتایج مطالعه محمد فام و همکاران در کارخانه ریخته گری و مطالعه هاشمی نژاد و همکاران در پالایشگاه نفت با نتایج مطالعه حاضر هم خوائی

### بحث و نتیجه گیری:

مطالعه حاضر در سال ۱۳۹۲ جهت بررسی میزان اعمال نا ایمن و نوع آن ها در شرکت پالایش گاز ایلام انجام گرفت. از کل کارگران بخش های مختلف، تعداد ۲۱۸ نفر جهت مشاهده رفتار آن ها به صورت تصادفی انتخاب شدند. ارزیابی اعمال نا ایمن به عنوان یکی از علل ریشه ای حوادث نشان داد که در ۲۲/۲٪ درصد مشاهدات، رفتار کارگران مورد مطالعه از نوع نا ایمن بود. سوری و همکاران در مطالعه‌ی خود در یک شرکت خودرو سازی نشان دادند که حداقل شیوع رفتار های نا ایمن در بین کارگران شرکت حدود ۶۶٪ درصد است (۱۳). محمد فام و همکاران نیز در مطالعه‌ی خود در کارخانه ریخته گری میزان اعمال نا ایمن را ۵۹/۲٪ درصد گزارش کردند (۱۴). در مطالعه‌ی دیگری که توسط محمد فام و همکاران در شرکت گاز انجام گرفت مشخص شد که ۲۶/۷٪ درصد رفتار کارگران از نوع نا ایمن بود (۱۲). درصد رفتار های نا ایمن در مطالعه‌ی هاشمی نژاد و همکاران در پالایشگاه نفت کرمانشاه ۲۴/۵٪ درصد برآورد شد (۹). همان طور که مشاهده می شود درصد رفتار نا ایمن در صنایع مشابه با مطالعه حاضر، تقریبا نزدیک به نتیجه مطالعه حاضر است و در سایر مطالعات درصد رفتار نا ایمن بسیار بالاتر است. دلیل این امر می‌تواند ناشی از آموزش های منظم و مدون برای این افراد در بدء استخدام آن ها باشد هم چنین کارگران ممکن است به واسطه آموزش ها و قوانین موجود از نتیجه تاثیر رفتار نا ایمن خود در این صنایع آگاه باشند. با این حال مسئولین ایمنی باید به دنبال راهکار های برای کاهش هر چه بیش تر این نوع رفتار ها در صنایع مهم و حیاتی از قبیل صنعت مورد

نتایج نشان داد که رابطه معنی داری بین اعمال نا ایمن و سن مشاهده نشد ( $p > 0.05$ ). مطالعه الهیاری و همکاران و کریس چن بوم نیز نتیجه مطالعه حاضر را تایید می کنند (۱۵). هم چنین بین اعمال نا ایمن ووضعیت تا هل ارتباط معنی داری مشاهده نشد. نتایج مطالعات الهیاری و همکاران و مطالعه ای سوری و همکاران هم سو با نتیجه مطالعه حاضر بود (۱۳). همان گونه که مشاهده می شود رفتار نا ایمن می تواند متاثر از جنبه های مختلفی از جمله شغل، سطح تحصیلات، سابقه کار و غیره باشد که با توجه به پیچیدگی و غیر قابل پیش بینی بودن انسان، کنترل رفتار آن ها مشکل است، با این حال می توان با برنامه ریزی دقیق و مدون، بسیاری از این گونه رفتارها را کاهش داد. نتایج مطالعه نشان داد که بیش ترین نوع رفتار نا ایمن عدم استفاده یا استفاده نا مناسب از وسایل حفاظت فردی و عدم توجه به قوانین و مقررات بود لذا به منظور کاهش این گونه رفتارها، آموزش و پایش مداوم کارگران، به کارگیری اصول ایمنی مبتنی بر رفتار با تأکید بر نهادینه کردن اصول فرهنگ ایمنی در تمام سطوح سازمانی، ایجاد انگیزش و بهبود شرایط کار و محیط کار پیشنهاد می گردد.

### سپاسگزاری:

این مقاله حاصل انجام طرح تحقیقاتی مصوب دانشگاه علوم پزشکی ایلام می باشد. بدین وسیله از کمیته تحقیقات پزشکی و معاونت تحقیقات و فناوری دانشگاه علوم پزشکی ایلام که حمایت مالی و پژوهشی این طرح را بر عهده داشته اند تشکر و قدردانی می شود. هم چنین از مسئولین و پرسنل زحمت کش پالایشگاه گاز ایلام نیز به سبب همکاری صمیمانه در انجام این طرح تشکر و قدردانی می شود.

### References:

- Ghasemi S, Yavari K, Mahmmodvand R, Sahabi B, Naeimi A R. [Offering a new way to assess insurability risks in gas refinery using FMEA method]. J Econ Po 2015;7:26.(Persian)

داشت (۹، ۱۴). در ارتباط با معنی داری رابطه بین میزان اعمال نا ایمن و سابقه حادثه قبلی می توان گفت که میزان اعمال نا ایمن در بین افرادی که دارای سابقه حادثه قبلی بودند بیش تر از افراد بدون سابقه حادثه قبلی بود، دلایل مختلفی می تواند برای این امر وجود داشته باشد از جمله بی توجهی به آموزش ها و نحوه صحیح انجام اعمال و هم چنین خطر پذیری فرد. ارتباط بین اعمال نا ایمن و سطح تحصیلات نیز معنی دار بود ( $p < 0.05$ ). بدین صورت که با افزایش سطح تحصیلات میزان اعمال نا ایمن کاهش یافت. نتایج مطالعات محمد فام و همکاران، حیدری، هاشمی نژاد و همکاران و ثایی نسب با نتایج مطالعه حاضر هم خوانی داشت (۹، ۱۶، ۱۷). دلیل این امر می تواند ناشی از آگاهی و توجه بیش تر افراد با سطح تحصیلات بالاتر به آموزش ها و یا عدم رعایت قوانین و مقررات در افراد با سطح تحصیلات پایین تر و نیز فعالیت بیش تر این افراد در مشاغل پر خطر تر نسبت به افراد با تحصیلات بالاتر باشد. هم چنین بین میزان اعمال نا ایمن و روز نمونه برداری ارتباط معنی داری وجود داشت ( $p < 0.05$ ). نتایج مطالعه هاشمی نژاد و همکاران در پالایشگاه نفت، محمد فام و همکاران در رانندگان اتوبوس های بین شهری و حیدری در شرکت پترو کاران با نتایج مطالعه حاضر هم خوانی ندارد (۹، ۱۱، ۱۶). دلیل این عدم هم خوانی می تواند ناشی از تعداد روز های مورد بررسی و نیز توزیع نسبت تعداد مشاهدات در روز باشد. ارتباط بین اعمال نا ایمن و سایر متغیر های شغل، واحد کاری، سابقه کار و ساعت مشاهده نیز معنی دار بود ( $p < 0.05$ ). نتایج مطالعات مشابه که توسط محمد فام و همکاران، هاشمی نژاد و همکاران و هم چنین حیدری انجام گرفت نیز هم سو با نتایج مطالعه حاضر بود (۹، ۱۶، ۱۸).

- Mohammadfam I. [Application of safety signs in controlling unsafe acts rate]. Iranian J Military Med 2010;12: 39-44. (Persian)
- Mansouri N, Hosaini Sh. [HSE performance ratings for gas companies using multiple attribute decision making

- technique]. Environ Sci Technol 2015;17:9-20. (Persian)
- 4.Kakaei H, Hasheminejad N, Mohammadfam I, Shokouhi M, Ahmadi M, Kakaei H, et al. [Reasons of occupational accidents in Kermanshah petroleum refinery a retrospective study 1984-2009]. J Ilam Uni Med Sci 2012; 20: 44-52. (Persian)
- 5.Amini A. Safety and risk management in the petrochemical industry. First National Confer Safe Engin HSE Manage 2005;232.
- 6.Seo DC. An explicative model of unsafe work behavior. Safe Sci 2005; 43:187-211.
- 7.Ghasemi M , Nasl Saraji G, Zakerian A, Azhdari M R. [Control of human errors and comparison of risk levels after correction action with the SHERPA method in a control room of petrochemical]. Iran Occup Health 2011;8:14-22. (Persian)
- 8.Zarrnezhad A, Jabbari M, Keshavarzi M. [Identification of the human errors in control room operators by application of HEIST method case study in an oil company]. Iran Occup Health 2013; 10: 11-23. (Persian)
- 9.Hashemeinejad N, Mohammad Fam I, Jafari R, Dortaj E, Kakaei H, Kakaei H. [Assessment of unsafe behavior types by safety behavior sampling method in oil refinery works in 2009 and suggestions for control]. Occup Med quart J 2012;4:25-33. (Persian)
- 10.Tarrants WE. Accident counsel factors obtained from the critical incident study in the measurement of safety performance garland. STPM New York Publication. 1980; P.414.
- 11.Mohammadfam I, Golmohammadi R. [Evaluation of safety behavior among coach drivers in Hamadan] J Hamadan Uni Med Sci 2003;5:60-251. (Persian)
- 12.Mohammadfam I, Nouri J, Azadeh A. [The evaluation of safety behaviors in a gas treatment company in Iran]. J Loss Preve Proce Indus 2008;21:25-319. (Persian)
- 13.Soori H, Mortazavi M, Shahesmaeil A, Mohseni H, Zagiabadi M, Ainy E. [Determination of workers risky behaviours associated with safety and health in a car manufacturing company in 2011]. Arak Uni Med Sci J 2013;16:52-61. (Persian)
- 14.Mohammadfam I, Zamanparvar A. [Unsafe acts among melt casting factory worker in Hamedan]. J Hamadan Uni Med Sci 2002;9:6-51. (Persian)
- 15.Allahyari T, Adle J. [Evaluation safety system performance a manufacturer of industrial by safety sampling method]. Tehran Uni Med Sci J 2000;2:32-8. (Persian)
- 16.Heidari M. Survey the role of human errors in the incidence of work accidents and the effect of education participation and monitoring the behavior workers the incidence and severity of events in Petrokaran company. Fourth National Confer Occup Health Iran Hamadan 2004;639-46.
- 17.SanaeiNasab H, Ghofranipour F, Kazemnejad A, etal. Evaluation of knowledge, attitude and behavior of workers towards occupational health and safety. Iranian J Publ Health 2009;38:125-9.
- 18.Mohammadfam I, Ashtari M, Ziae M, etal. Unsafe behavior among employees of Mobarakeh steel company Isfahan. First Con Indust Saf Sta Health Prof Environ Organ Isfahan 2007.
- 19.Kirschenbaum A, Oigenblick L, Goldberg A. Wellbeing work environment and work accidents. Soc Sci Med 2000;50:631-9.

## Identifying unsafe Behaviors with Safety Behavior Sampling Method among Workers of Ilam Gas Refinery in 2013

Garavand Z<sup>1</sup>, Kakaei H<sup>2\*</sup>, Mirzai F<sup>3</sup>, Jamshidzadeh C<sup>3</sup>, Zeydimofrad M<sup>3</sup>, Garavand U<sup>4</sup>, Poornajaf A<sup>3</sup>

(Received: July 20, 2015)

Accepted: July 13, 2016)

### Abstract

**Introduction:** Gas Refinery is one of the strategic industries in the country and the events happening there can cause irreparable damage, therefore it is very important to control events and identify its causes. This study conducted also aims to identify the types of unsafe behavior that is one of the causes of accidents in refineries.

**Materials & methods:** In this cross-sectional study using the safety sampling technique and enjoying observation method and Tarrant checklist, unsafe act of workers were studied. To complete demographic profile of workers, they were interviewed. To determine the amount and types of unsafe behavior with a pilot study sample size, the view was set in 1878. For data analysis, SPSS software and chi-square test were used.

**Findings:** The results showed that 32.2% of workers' behaviors are unsafe. The highest unsafe behavior and its types in Mechanical Repair (33/1%) and non-use or

inappropriate use of personal protective equipment (10/6%) were observed, respectively. Also, relationship between unsafe acts of workers with the unit, job, education level, work experience, previous accident history, hours and days were statistically significant ( $p < 0.05$ ), but relationship between unsafe acts with age and marital status were not significant ( $p > 0.05$ ).

**Discussion & conclusions:** Given that most unsafe behavior was in mechanical maintenance unit and the most types it was inappropriate use of personal protective equipment, to reduce these behaviors, continuous monitoring of workers, training courses on the principles of behavior-based safety, creating a safety culture and safety climate and use of scientific expertise of university researchers were recommended.

**Keywords:** Unsafe behavior, Behavior sampling, Gas refinery, Ilam

1. Student Research Committee, Ilam University of Medical Science, Ilam, Iran

2. Dept of Occupational Health, Faculty of Public Health, Tehran University of Medical Sciences, Tehran, Iran

3. Dept of Occupational Health, Faculty of Public Health, Ilam University of Medical Sciences, Ilam, Iran

4. Dept of Business Management, Faculty of Management, University of Payamnoor Tehran, Tehran, Iran

\* Corresponding author Email:hojatkakaei@gmail.com