طراحی و ساخت دستگاه محافظ چشم راننده در مقابل نور بالا و نور پانین ماشین های بلند

بیوایه‌ی نشریه' ۱، مهندسی علوم، دانشگاه علوم پزشکی ایلام

چکیده

چکیده

مدیرگر: با توجه به اینکه مردم چشم انسان در مقابل تغییرات نور تغییر قطر می‌دهد، هم‌زمان با آن در قوه

بتایی اختلاف لحظه‌ای بیش می‌آید. این مسئله زمای اهمیتی می‌یابد که فرد مشغول انجام کاری حساس مانند

راننگی در شب باشد. از جمله عوامل ایجاد تصادفات رانندگی در شب، نور بالای ماشین‌های روی‌رو است که موجب

ایجاد خطر و تغییر قطر سریع مردم چشم شده، و در نتیجه راننده یا دیگری لحظه‌ای تغییر می‌کند.

مواد و روش: طراحی و ساخت این دستگاه کاما ابزاری به شماره ۱۳۴۵۱ در اداره تب اختراعات

کشور به ترتیب ریسه‌ای است. اجزاء این دستگاه عبارتند از قسمت اصلیی به بدن، موتور، خانه، موتور بالا کشیدن قاب

نگهدارنده صفحه نمی شفاف، قاب نگهدارنده موتور بالا کشیدن اهم قطر قاب کننده قاب. اهم قطر قاب

نگهدارنده. کلید فعال کننده موتور بالا کشیدن قاب نگهدارنده انتقال دهنده هاپی، فرآرآ کننده رابط انتقال

نیرو در مشوق مورد نیاز کلید قطع و وصل کلی سیستم.

پیشنهاله‌ی پژوهش: هدف کلی از ساخت این دستگاه کاما شدید نور موتور بر دید راننده در هنگام استفاده

ماشین‌های بالا از نور بالا است که با عمل جذب و متفرق ساخت تنور دریافتی توسط دستگاه محقق می‌گردد. هنگام

استفاده از این دستگاه حفاظتی، هنر تهرانی به‌هم می‌چشم راننده نمی‌تواند، زیرا شدت نور مقابل با عبور از صفحه

نیمه‌شفاف کامی باشد و به این سیله در رانندگی شاهین از قسمت فرد مشغول انجام قلبی و تغییر قطر

ناگهانی مردمک ان که ناشی از نور بالای وسایل نقیب‌نوری است. حفاظت کننده کم.

بحث و تحلیل: کلیه‌ی دستگاه ساخته‌شده در طی ارگیزین ان طرح مورد نیاز و آزمایش قرار گرفت. بنابراین،

استفاده از این دستگاه می‌تواند به مقدار سیاری‌ها در کامی نور بالای مزاحم، موتور پاشد و موجبات راحتی

راننده را فراموش نماید. فقدان تکنولوژی مناسب درستان مانع از آن شده تا این طرح مطابق با اصول فن اوری

پیشرفت در ساخته شود.

واژه‌های کلیدی: حفاظت چشم، ماشین، راننده، نور بالا

نویسنده مسئول: دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی ایلام

Email: Abfagostar_e_Zagros@yahoo.com
۱. هزگر به نور بالای مانشین‌های که از روی‌رو می‌ایند خبر شید.

۲. هنگامی که دچار مخالط خودرویی از فاصله ۴۰ و ۵۰ متری بود، شما می‌توانید می‌توانید به یک دوسته کننده از جهت رفاه و سلامتی بالا بوده، مجموعه این امکانات به منظور افزایش انتقال در مراکز رانندگی، افزایش سرعت در واحدهای رانندگی ایمنی می‌باشد. این امر که دریافت ها و... می‌باشد.

۳. روایت ایمنی نرم‌سیستم‌ها و ایمنی ترین عامل در جلوگیری از وقوع حادثه است، در این مورد سرنوشت حادثه امری تجربه‌منه می‌باشد (۱).

۴. هر شغلی به نسبت ایزایی که فرد با آن کسی می‌کند حوادثی را به همراهی دارد که پس از وقوع... می‌تواند به این نسبت جنگ تا مراکز مرگ (۲).

مقدمه

از زمان انتخاب مانشین توسط بشر، هر چه مسائل ایجاد کنند برای آن اصلاحات را گردید که همگی در هر رفاه و سلامتی بالا بوده، مجموعه این امکانات به منظور افزایش انتقال در مراکز رانندگی، افزایش سرعت در واحدهای رانندگی ایمنی می‌باشد. این امر که دریافت ها و... می‌باشد.

۱. رانندگی در شب با وجود تردید کم خودروها، دستوری و مشکلات خاص خود را دارد. درصد همسر ای از تصادفات رانندگی در شب اتفاق می‌افتند که کیک از علت های اصلی در ازای رانندگی نهایی تاریکی یا وجود یافته و محدودی بودن دید راننده است. در این حالت، جوان رانندگی متحمل محسوب می‌شود این دید راننده که به سیستم چگونه توجه شده است از طرفی استفاده از نور بالا سبب می‌شود قدرت دید رانندگی که از روی‌رو به افراد طرحی ارات کرده نوازش اسلاس و دریافت اول آف ام عمل کنند و در صورتی که مانشین روبوری دارای چیپ سیستمی می‌باشد به ارسال امواج ام و دریافت آن نیروی دور است و دستگاه این مانشین روبوری، ولی ای اجال که در نهایت عمل تبدیل نور بالا به نور بیان را انجام دهد. ولی این سیستم دارای مشکلاتی است که عبارت از:

۲. توصیه دارند که...
۱- در این سیستم باید گرندگی و فرستاده بر روی تمام مایش‌ها نصب باشد تا بتوان از آن به نحو مطلوب استفاده کرد.
۲- این سیستم ها دارای هزینه بالایی هستند.
۳- اگر آزمایشی با طول صحیح و فرکانس پیکان در منطقه وجود داشته باشد، دستگاه را به صورت ناخواسته فعال و یا غیر عادلانه شود.
۴- این سیستم فقط بر روی ماسیون های مدل بالا قابل نصب است.

نمونه این درمان نست که دستگاه طراحی و ساخته شود

که:
۱- امکان دارد مطلب از طراحی‌ها دیگر باشد.
۲- هزینه زیاد داشته باشد.
۳- بر روی تمامی ماسیون‌ها قابل نصب باشد.

با توجه به لایه بالا، حرکت تحقیقاتی با عنوان "طراحی و ساخت دستگاه خاطر رانده در مقابل نور بالا و پایین ماسیون‌ها" انجام شد که در نتیجه می‌توان با استفاده از دستگاه ساخته شده از طریق اندازه‌گیری مسافت هر شیبی در نظر کاهش اسب‌های ناشی از نور بالا بالابود.

برای ارائه صحیح تر این پروژه ذکر تعیین اصطلاحات و مفاهیمی که در آن استفاده شده به

نظر می‌رسد.

طبقه‌بندی: حساسیت اندازه‌گیری دیدگاه به نور بی‌سیار زیاد است و بنابراین تمرین اندازه‌گیری برای احساسی نور کافی است که میزان مشخصی از اثر ارتباط در هر ثانیه و تحت شرایط مناسب بر چ점 باید، حجم اندازه‌گیری جمله حساسیت و سایر این است که می‌توان وجود نور را درک کند. این نور چنین چنین در آذری و شیمیایی مشخص خلاصه می‌شود که در داده‌های حساسیت چنین پیدا می‌آید و باعث تحقیقی عمل بنیادی و مرکزه‌های مربوطه در منطقه‌ای می‌شود(۵).

موتور الکتریکی: دستگاهی است که عملاً برای بررسی قابل پانNation کار می‌کند که در قسمت موتور ماسیون قرار می‌گیرد و وظیفه پوشش آزمودن یک لزمه چین کنید قابل حمل صفحه نمایش شکاف را برعهده در دو نکته از موتور یک شکلت با ضخامت 8 میلی‌متر قرار دارد. ثابت است.
که این شاید در جهت خود دارای موانعی دیگری باشد، از شکل برای چگونگی از خارج شدن این اطلاع ها های نیرو به مقدار بیشتر از آن اصل می‌باشد.

۴ قاب نگهدارنده صفحه نیم شفت: این قاب از نوع شافته فلوداله ساخته شده و متصل به شافته است که از دو طرف به دو بافتان متصل است. هنگامی که کلید فال کنده موتور بالا کشند، زده می‌شود.

۵- قاب فال کنده موتور بالا کشند، قاب

۶- از هر قاب زمانی از آن بافت دیده می‌شود. در اثر نیروی جاذبه آزاد، و در مسیر دید رانده قرار می‌گیرد. این قاب از طرف بالا طراحی شده که به راحتی تیم سیری دید رانده و مخصوصاً فرم سمت چپ می‌داند که حمل تاپی نور بالایی ماهی مقابل است.

۷- موتور بالا کشند از هر قاب کنده قاب

۸- نگهدارنده: این موتور با بر طرف ۱۱ ولت، اعتمال کار می‌کند و یک نیروی بالا کشند از هر قاب کنده قاب، تیپشگیری موضعی و جهت این موتور با بر طرف ۱۱ ولت اعتمال کار می‌کند و یک نیروی بالا کشند، نگهدارنده صفحه نیم شافت را بر عهده دارد.

۹- انتقال دهنده های نیرو: این انتقال دهنده طرفی از جنگل شفافه مصنوعی، و تمام شرایط لازم برای انتقال شدید به عنوان انتقال دهنده های نیرو را دارد.

۱۰- انتقال دهنده های نیرو: این انتقال دهنده طرفی از جنگل شفافه مصنوعی، و تمام شرایط لازم برای انتقال شدید به عنوان انتقال دهنده های نیرو را دارد.

۱۱- کلید قطع و وصل کلی سیستم: این کلید دو حالت می‌باشد به وسیله قطع و وصل کلی سیستم استفاده می‌شود.

۱۲- صفحه نیم شافت: این صفحه نیم شافت از جنس پلاستیکی رنگی است و با عمل جذب نور، شدت نور نابود شده به چشم رانده یا کاهش می‌یابد.
یافته‌های پژوهش

این دستگاه به منظور استفاده در تمامی خودروها طراحی شده است. ولی ساخت آن برای مانند‌های مختلف با تفاوت‌های زیادی در شکل و ظاهری صورت می‌گیرد. نمونه ساخته شده در انجام طرح تحقیقاتی، مناسب برای استفاده در خودرو و پژوهش‌های با ساخت داخلی نزدیک به آن می‌باشد. هدف کلی از ساخت دستگاه ذکر کاهش تایید و تایید شده بود بود. در این راستا هنگام استفاده، روندی روبرو انجام داده و مالی از تابش نور با شدت اولیه خود به چشم راننده می‌شود. پس از انجام آزمایشات بسیار زیاد در مورد این سیستم و مکان‌یابی مناسب براپ آن در داخل اتومبیل، در نهایت با نظر مشاوران و کارشناسان دانشگاه علوم پزشکی ایلام طرح حاضر آماده گردید.

البته مسائلی از نظر ابعاد و اندازه و زیبایی در این طرح وجود دارد که به دلیل نیاز به صرف هزینه بسیار زیاد در رفع آن‌ها موفق به اجرا نمی‌شده‌اند. این زمینه‌ها نشان می‌دهد که یک بررسی دقیق در ایال امپر طرح
طرحی و ساخت دستگاه محفظه چشم رانته در مقایسه نور بالا و نور پایین مشاهده می‌باشد – پونس نوری و همکاران

از نیم تایه می‌باشد. قاب آراد شده و در مسیر چشم رانته فرار گیرد. در این حالت، تمامی مسیر دید رانته توسط صفحه نیمه شفاف پوشیده شده که در تبیه هیچ نور شدیدی به چشم رانته نمی‌گذرد. زیرا تمامی نور بالا از صفحه نیمه شفاف می‌گذرد و از شدت آن کاهش گرفته و با توجه به سبک کشور مانع از آن شد تا این طرح مطلوب با آن در نظر گرفته شده تا اولیه ساخته شود.

مباحث

1- شیبان زاده، فرامرز، ایمنی و حفاظت فنی، انتشارات کی‌پور، 1380
2- نهانی، نادر، ایمنی و حفاظت فنی، سارمیان چاب و انتشارات پادواره‌ی اسدی، 1378
3- امیر تیموری، احمد، انوملاتیک به زبان ساده، نشر انتشارات مبانی ال، 1380
4- http://www.irannews.com
5- http://www.cntheorynersiangig.com

بحث و نتیجه‌گیری

دستگاه ساخته شده در طی انجام این طرح مورد آزمایش و تایید قرار گرفت. طبق آزمایش‌های انجام شده استفاده از این دستگاه می‌تواند به مقدار بسیار زیادی در کاهش نور بالای مراحل ناشی از مشین‌های متقابل در هنگام رانته‌گاه شبانه مورت باشد و موجب راحتی رانته‌گاه را فراهم می‌سازد. فقهران تنکولوژی مناسب در استان و